



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

10.04.2026 № 01-23-2083

На № _____ ОТ _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«О случае схода железнодорожного подвижного состава
на железнодорожной станции Хабаровск-II 16.03.2026г.»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

16 марта 2026 г. при выполнении маневровых передвижений на стрелочном переводе пути необщего пользования, переданного в ведение эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-II, при скорости 3 км/ч, при белом показании локомотивного светофора в режиме «тяга», допущен сход двух электровозов. В сошедшем состоянии электровозы проследовали 55 метров.

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось сверхнормативное уширение рельсовой колеи более 1548 мм, в зоне стыка заднего вылета крестовины стрелочного перевод, в сочетании с наличием кустовой негодности деревянных брусьев и нарушением эпюры укладки переводного бруса.

Нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022г. № 250 (далее – Правил), в части не содержания всех элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры, железнодорожных путей в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов;

- пункта 68 раздела V Правил, в части содержания стрелочного перевода

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



с наличием уширения рельсовой колеи в хвосте крестовины величиной 1549мм. в сочетании с кустовой гнилотью деревянного переводного бруса.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Погребная Н.П.
тел.: .8-914-396-82-85

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

